**ЗАПРОС КОММЕРЧЕСКОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ**

Уважаемые господа, компания АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» заинтересована в приобретении услуг, приведенных в Таблице 1.

**Сроки услуг**: оказание услуг не позднее 31 декабря 2020 г.

**Требования к коммерческому предложению:**

1. Коммерческое предложение должно быть представлено на имя Медведевой Елены Евгеньевны (Elena.Medvedeva@cpcpipe.ru), по электронной почте, продублировано на имя Сеноедова Григория Георгиевича (Grigory.Senoedov@cpcpipe.ru).
2. Коммерческое предложение должно быть представлено не позднее 14 августа 2020 г. и включать в себя коммерческую часть, подтверждение согласия оказать данные услуги согласно приложенного ТЗ или описание альтернативного предложения.
3. Предложение должно быть представлено в рублях без НДС. Система налогообложения должна быть указана отдельно.
4. Стоимость продукции должна включать в себя все расходы, а также при необходимости стоимость установки, монтажа, командировочные расходы и т.д.
5. Срок действия коммерческого предложения – 3 месяца.
6. В коммерческом предложении должны быть указаны условия оплаты, размер аванса.
7. Компания должна быть согласна на подписание договора поставки по форме стандартных договоров КТК-Р.

Медведева Елена Евгеньевна

АО "КТК-Р"

Россия, 119017

г. Москва, ул. Павловская, д.7 стр.1

Бизнес-центр «Павловский»

Тел.: +7 495 966-5361

Факс: +7 495 966-5222

E-mail: Elena.Medvedeva@cpcpipe.ru

Таблица 1. **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**На проведение комплексного технического обследования объектов и элементов интегрированной системы безопасности нефтепровода, систем мониторинга транспортных средств и других систем, применяемых в КТК**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование объекта | Комплекс технических средств безопасности, программно-аппаратных средств мониторинга и контроля |
| 2. | Районы и объекты обследования | Краснодарский край, Ставропольский край, Республика Калмыкия, Астраханская область(А-НПС-4А, НПС «Астраханская», А-НПС-5А, НПС Комсомольская, НПС-2, НПС-3, НПС-4, НПС-5, НПС Кропоткин, НПС-7, НПС-8, Резервуарный парк, Морской терминал, МШКУ), офисы в г. Москва, г. Астрахань, г. Краснодар, г. Элиста, г. Ставрополь, г. Новороссийск |
| 3. | Заказчик | АО «КТК-Р» |
| 4. | Подрядчик | Определяется по результатам тендера |
| 5. | Требования к выполнению работ | Наличие опыта работы с интегрированными системами безопасности |
| 6. | Виды работ | 1. Провести обследование элементов действующей интегрированной системы безопасности (далее - ИСБН): - системы контроля и управления доступом, - системы охранно-тревожной сигнализации,- системы охранного телевидения (видеонаблюдения),- системы аналитической обработки видеоизображения,- системы охраны периметра,- системы двухсторонней аудио связи (интерком),- системы речевого оповещения.Проведение работ по инжинирингу ИСБН.2. Подготовка отчета о перечне элементов, их состоянии, принципах взаимодействия, архитектуре существующей ИСБН, уровне автоматизации процессов. Также в Отчет должно входить описание систем – составных частей ИСБН, выявлены возможные недостатки ИСБН, указаны направления автоматизации.3. Провести обследование систем и программно-аппаратных комплексов, используемых в КТК в целях контроля и безопасности:- система мониторинга транспортных средств,- системы безопасности офисов,- информационные системы пространственных данных (ГИС) в части их использования в целях контроля и безопасности,- иные системы при необходимости.4. Разработка технического задания на проектирование информационно-аналитической системы управления и безопасности, включающей в себя интеграцию данных из перечисленных выше систем.4. Разработка технико-экономического обоснования проектирования. |
| 7. | Сроки выполнения | В течение 90 дней со дня подписания контракта |
| 8. | Отчетные материалы | - Отчет по результатам обследования- Техническое задание - Технико-экономическое обоснование |
| 9. | Материалы, предоставляемые заказчиком | Материалы предоставляются по запросу в течение 3 рабочих дней со дня поступления такого запроса |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |